

# RUPSWIELEN EEN UITKOMST

**Een trekker op rupswielen is (nog) geen veel voorkomend beeld op het land. Combinatie Henk Horryng en collega akkerbouwer Paul van Elderen uit Zeewolde hebben dit jaar de overstap gemaakt van de traditionele luchtband naar rupswielen. Henk Horryng vertelt blij te zijn met deze overstap.**



"Het is vooral de lage bodemdruk bij het bovenover ploegen wat ons heeft doen besluiten Soucy rupsen aan te schaffen. Het grote voordeel van bovenover ploegen is uiteraard dat je niet meer door de voor hoeft en daar de bodem dus ook niet dicht rijdt." Hun deze zomer door Van Arendonk geleverde Fendt 724 met GPS gestuurde Lemken zesschaar on-land ploeg was afgelopen periode op diverse percelen in de polder te zien. In totaal moest deze combinatie een kleine 300 hectare ploegen. Henk vervolgt: "Voorheen ploegden we met twee combinaties door de voor. Omdat we nu met één combinatie ploegen, proberen we wel wat eerder te beginnen, omdat één zesschaar natuurlijk wel wat meer tijd nodig heeft dan twee trekkers met een vierschaar. Al moet ik wel zeggen, dat er ook regelmatig maar met één vierschaar geploegd werd, omdat de andere trekker dan bij ander werk ingezet moest worden. Verder vind ik het een groot

voordeel dat je met rupswielen geen dubbellucht meer nodig hebt. Het was nog altijd goed gegaan, maar met 4,5 meter breed over de straat brengt risico's met zich mee en gaat een keer mis. Dat hoeft nu dus gelukkig niet meer." Door de maximale grip kan de zesschaar nu getrokken worden door een relatief lichte 7-serie in plaats van een 8- of 9-serie. "We hadden wel een zwaardere trekker kunnen nemen met nog zwaardere rupsen, maar de 724 met 810 breed achter en 635 voor, kan de ploeg prima aan." Het voordeel van rupswielen is dat deze in plaats van standaard wielen gemonteerd worden en dus de voor- en achterrupsen onafhankelijk van elkaar draaien. "We hebben ook wel eens een rupstrekker geprobeerd. Dat gaat op het rechte eind prima, maar je kopakkers blijft weinig van over." Om zich te oriënteren op het gebruik van rupswielen zijn ze o.a. in Noord-Holland wezen kijken bij enkele loonwerkers. Dat overtuigde hen en resulteerde

in de aankoop van hun 'setje' Canadees gefabriceerde Soucy rupswielen bij Vlamming Groep bv dat ruim € 60.000,- kost. De verwachting is dat die investering binnen vijf jaar terugverdiend is. "Het scheelt een man en een trekker en je kan vrijwel altijd ploegen. Met gewone wielen heb je al snel een behoorlijk percentage slip, maar met de rupsen houd je 100% grip. Of je moet heel sporadisch in een moddergat komen, dan is de grip weg. Je hebt of 100% grip of geen grip, daartussenin is weinig. Het is sporadisch een keer gebeurd dat we de ploeg omhoog moesten halen, maar normaal gesproken kunnen we gewoon 25 á 27 centimeter diep ploegen, daarop hoeven we dus niks toe te geven ten opzichte van luchtbanden." Behalve voor het ploegen, zal de trekker op rupsen in het voorjaar ook gebruikt gaan worden voor het voorbereiden van de grond en er is ook al mee gezaaid.

De combinatie met ploeg was midden

Boer & Zoon



foto: Mark Hobbelink

oktober onder andere in actie te zien tussen de Sternweg en de N302, alwaar deze een perceel tarwestoppel van één kilometer lang omwerkte met de onland Lemken. Otto Post is de medewerker die voor hen de combinatie bestuurt. Wat opviel was dat ondanks de grond niet gediepploegd is en er de voorgaande nacht ruim 20 mm water viel, de trekker met ploeg er zonder mankeren in een vlot tempo van zeven kilometer per uur over gaat. Otto: "Ondanks dat de bovenlaag behoorlijk

nat is, lost het profiel vrij gemakkelijk. Daarbij scheelt het, dat het loopvlak op drie punten een vrij sterke bocht maakt en daardoor veel beweging geeft om de klei te lossen. Al zit het profiel soms halfvol, dan nog houd je 100% grip door het grote loopvlak", aldus een eveneens tevreden medewerker ■



Het voordeel van rupswielen is dat ze makkelijker bestuurbaar zijn dan bij een rupstrekker